



## CHI SIAMO

---

La società di ingegneria META (Mobilità - Economia - Territorio - Ambiente) nasce dall'esperienza ventennale maturata dal suo titolare, ing. Andrea Debernardi, nel campo della pianificazione dei trasporti.

Basata su un nuovo approccio al settore, META nasce come start-up innovativa ed è ormai una realtà aziendale consolidata nel campo della mobilità, in rapporto con diversi centri universitari di ricerca.

Le sue competenze riguardano un'ampia gamma di aspetti analitici, programmatici e progettuali relativi al traffico veicolare, al trasporto pubblico, alla mobilità non motorizzata.

Un retroterra culturale ampio consente di ricondurre i temi e i problemi di mobilità al loro più ampio contesto economico,

territoriale ed ambientale. Ne consegue una spiccata attitudine a cooperare con altre discipline e competenze professionali, in un contesto di reciproco e continuo arricchimento.

Grazie a questo metodo di lavoro, la società dispone di un ampio patrimonio di dati e di strumenti analitici, che supportano approfondimenti interdisciplinari precisi e dettagliati; la familiarità acquisita con contesti decisionali complessi permette inoltre di definire diagnosi circostanziate e sviluppare soluzioni efficaci anche a fronte di problematiche articolate e conflittuali.

Questi elementi consentono di rispondere in modo esaustivo alle necessità dei clienti, sia pubblici sia privati, in tempi rapidi.

## STRUMENTI

---

La società dispone di un'articolata e variegata strumentazione hardware e software, idonea a sostenere la redazione di piani e progetti a diversa scala. Il patrimonio di conoscenze accumulate attraverso le numerose consulenze prestate, così come gli approfondimenti autonomi, ha determinato la definizione di strumenti di lavoro costantemente rivisti e aggiornati.

Un **atlante** informatico, sviluppato in ambiente GIS, rappresenta il principale punto di riferimento per l'analisi dei sistemi di trasporto a scala nazionale.

La costante interfaccia con le **statistiche** territoriali, provenienti da numerose fonti, è la base per gli approfondimenti quantitativi, legati alle diverse dimensioni dei problemi di mobilità.

I due elementi supportano la costruzione di un **modello di trasporto nazionale**, per simulare le principali dinamiche del sistema di mobilità a scala regionale e sub-regionale.



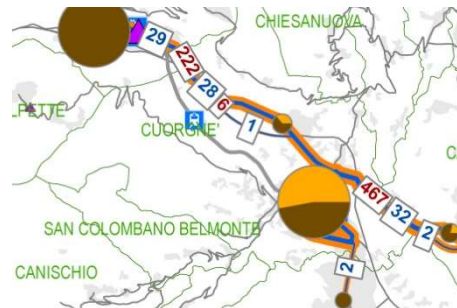
# PRODOTTI



## AM

analisi della mobilità a scala vasta

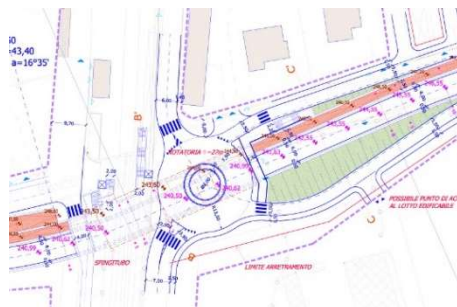
Integriamo i big data in basi geografiche che descrivono in modo dettagliato la funzionalità del sistema di trasporto, nelle sue relazioni con il contesto socio-economico e territoriale. Questo ci permette di costruire scenari evolutivi, comprendendone meglio le dinamiche e identificando i possibili effetti delle politiche di settore



## TP

studi sul trasporto pubblico

Studiamo nel dettaglio i sistemi di trasporto pubblico, valutando la domanda servita e pianificando servizi migliori, in una logica di integrazione d'orario e tariffaria. Mirando all'efficacia del servizio, ma anche alla necessaria produttività dei fattori impiegati



## PS

progettazione stradale

Sviluppiamo idee di riorganizzazione degli spazi pubblici urbani, con una forte attenzione ai contesti, sia naturali sia costruiti. Le curiamo per passi successivi, fino alla progettazione esecutiva ed alla direzione dei lavori



## PA

studi sul traffico indotto

Studiamo gli impatti sul sistema di trasporto, indotti da singole trasformazioni territoriali di rilievo, tenendo conto dei parametri urbanistici e delle condizioni di traffico attuale, anche in punti distanti dal sito in esame

valutazioni e studi di fattibilità

## SF

Sviluppiamo scenari previsionali relativi ai traffici deviati e indotti dai progetti di investimento, da utilizzarsi anche come base per le valutazioni economico-finanziarie e ambientali



piani del traffico

## PT

Predisponiamo piani del traffico, strutturati secondo la normativa vigente (PUM, PGTU, PUT...), adottando sovente, in accordo con le Amministrazioni committenti, un approccio aperto e partecipativo. Ne conseguono strategie di intervento stabili e attuabili, con risultati concreti per tutte le componenti del traffico (automobilisti, pedoni e ciclisti, utenti del trasporto pubblico)



analisi per la sicurezza stradale

## SI

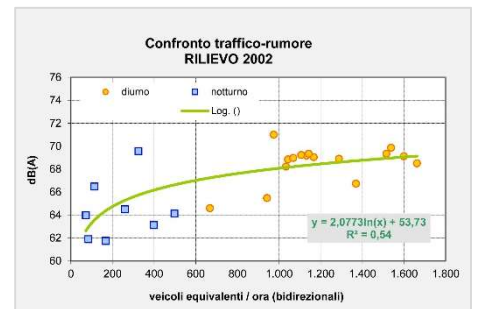
Operiamo per proteggere la vita e la salute dei cittadini, in tutti gli spazi interessati dal traffico motorizzato, adottando l'ottica della Vision Zero: nessuno dovrebbe pagare con la vita o con lesioni gravi per gli errori commessi da se stesso o da altri. Si ottengono così, anche a breve termine, risultati concreti



analisi ambientali

## VA

Sviluppiamo analisi dettagliate degli impatti atmosferici e acustici del traffico sia stradale sia ferroviario, e collaboriamo alla stesura di valutazioni ambientali di piani (VAS) e progetti (VIA), a scala sia locale sia regionale. Questo approccio preventivo contribuisce a migliorare i processi decisionali riguardanti le trasformazioni del territorio e del sistema di trasporto.



# CLIENTI

---

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Regioni Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Sardegna, Valle d'Aosta

Repubblica e Cantone del Ticino

Città Metropolitane di Firenze, Torino, Venezia

Province di Asti, Bergamo, Como, Milano, Monza-Brianza, Prato, Rimini, Torino, Verona

Città di Brescia, Bergamo, Como, Monza, Padova, Ravenna, Reggio Emilia, Rovigo, Siena, Sondrio, Torino, Venezia, Verona

Comuni di Albiate (MB), Barlassina (MB), Berbenno di Valtellina (SO), Biassono (MB), Bovisio Masciago (MB), Bricherasio (TO), Brughiero (VA), Cadorago (CO), Calenzano (FI), Campi Bisenzio (FI) Carpiano (MI), Carugate (MI), Casalmajocco (LO), Cassano d'Adda (MI), Castegnato (BS), Cernobbio (CO), Cernusco Lombardone (LC), Cerro al Lambro (MI), Cerro Maggiore (MI), Chieri (TO), Cinisello Balsamo (MI), Cislago (VA), Colle di Val d'Elsa (SI), Collegno (TO), Corbetta (MI), Cornate d'Adda (MB), Dalmine (BG), Desio (MB), Faloppio (CO), Frossasco (TO), Gazzada Schianno (VA), Grado (GO), Grandate (CO), Lainate (MI), Lissone (MB), Lomagna (LC), Melegnano (MI), Menaggio (CO), Mezzago (MB), Montagna in Valtellina (SO), Montecatini Terme (PT), Montepulciano (SI), Monticello Brianza (LC), Olgiate Molgora (LC), Osasco (TO), Osnago (LC), Paderno d'Adda (LC), Paderno-Dugnano (MI), Parabiago (MI), Pessano con Bornago (MI), Pieve Emanuele (MI), Ponte in Valtellina (SO), Portoferraio (LI), Rivalta di Torino (TO), Rivolta d'Adda (CR), Roncello (MB), Rovellasca (CO), Roveredo in Piano (PN), San Benigno Canavese (TO), San Donato Milanese (MI), San Giorgio su Legnano (MI), Sant'Antonino di Susa (TO), San Zenone al Lambro (MI), Seregno (MB), Sesto Fiorentino (FI), Sesto San Giovanni (MI), Settimo Milanese (MI), Signa (FI), Sulzano (BS), Talamona (SO), Torrita di Siena (SI), Uggiate-Trevano (CO), Vedano al Lambro (MB), Verderio (LC), Vernio (PO), Villasanta (MB), Volpiano (TO)

Assemblea permanente dei Comuni della Bassa Friulana (UD), Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (Canton Ticino), Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia (TO), Unione dei Comuni Terre di Frontiera (CO), Unione Comuni Ciriacese e Basso Canavese (TO), Unione Comuni Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone (TO)

Agenzia del TPL di Milano, Monza-Brianza, Pavia e Lodi, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Parco Lombardo della Valle del Ticino, Parco Regionale di Montevicchia e Valle del Curone

ASM Rovigo, Brescia Mobilità SpA, MM SpA (Milano), Nord\_Ing (Milano), Liguria Digitale SpA (Genova), STU Reggiane SpA (Reggio Emilia)

Fondo per l'Ambiente Italiano, WWF Italia

ENEA, Eupolis Lombardia, IRer, Trentino Sviluppo, Bridges Research Trust Onlus, Liguria Ricerche, Politecnico di Milano

ANAV, Arriva Italia srl (Milano), Arriva Italia Rail srl (Milano), A.T.A.V. VIGO SpA (Torino), Cavourese SpA (Torino), Ferrovie del Gargano srl (Bari), Consorzio Ferrovie Pugliesi (Bari), Gelosobus (Canelli-AT), Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como (Milano), Giachino autolinee (Villanova d'Asti-AT), Interbus Autolinee SpA (Enna), SADEM (Grugliasco-TO), SBB-CFF-FFSS (Ferrovie Federali Svizzere), Stagecoach Bus Holding Ltd - Perth (Scozia)

Balenciaga Logistica srl (Scandicci-FI), BP Real Estate srl (Milano), Castel srl (Pessano con Bornago-MI), Cidem Investimenti SpA (Bergamo), Cima SpA (Monza), Cleaf SpA (Macherio-MB), Crea.re Group srl (Torino), Devero Costruzioni SpA (Vimercate-MB), Cooperativa Como Consumo (Uggiate Trevano-CO), Dolce Vyta Real Estate srl (Capriolo-BS), Frigogel srl (Calenzano-FI), Hydea spa (Firenze), Impresa Ing.Galbiati SpA (Monza), Prima industrie SpA (Torino), Sa.Fer. SpA (Cortefranca-BS), S.F.R.E. srl (Milano-MI), Silco Immobiliare (Barzanò-LC), Sistemi Urbani SpA (Roma), Sweet Home srl (Busto Arsizio-VA), Terme di Trescore Spa (Trescore Balneario-BG)

Ambiente Italia (Milano), ARUP (Milano), Consorzio Lu-Na 3 (Lugano), Ingegneri Patscheider&Partner (Malles Venosta), Fondazione ITL (Bologna), M2P srl (Vigevano), Mobitrends SA (Lugano), Nemo srl (Bologna), Polinomia (Milano), REF-e srl (Milano), Sina spa (Milano), Starching (Milano), STARTT (Roma)

*La società collabora inoltre costantemente con strutture di ricerca del Politecnico di Milano (TRASPOL) e delle Università di Milano Bicocca (RTB) e Bergamo (Centro Studi sul Territorio).*

# TEAM

---



## Andrea Debernardi

Direttore Tecnico - Ord. degli ingegneri di LC 571

Ingegnere civile, Dottore di ricerca in Pianificazione territoriale e ambientale, Tecnico in acustica ambientale. Docente a contratto presso il Politecnico di Milano. Esperto in pianificazione dei trasporti a scala urbana e regionale, negli ultimi vent'anni ha redatto numerosi piani urbani del traffico, della sosta e della mobilità ed ha contribuito allo sviluppo di piani territoriali di area vasta. Ha inoltre partecipato alla redazione del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e a diverse commissioni tecniche relative alla realizzazione di grandi infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie, maturando una significativa attitudine alla gestione di processi decisionali complessi. Possiede una con-solidata competenza nel campo della programmazione del trasporto pubblico e della progettazione degli spazi pubblici urbani, nonché delle analisi energetiche e ambientali. È infine autore di numerosi studi sul sistema di trasporto nazionale.



## Gabriele Filippini

Direttore Tecnico - Ord. degli ingegneri di VA 3737

Ingegnere Civile, esperto nel campo della programmazione dei servizi di trasporto pubblico, ha partecipato alla redazione di studi di riordino delle reti sia in ambito urbano sia extraurbano. Ha sviluppato modelli di simulazione del traffico per lo studio di nuove infrastrutture stradali e di trasporto pubblico. Possiede competenze di programmazione e sviluppo di applicativi per la gestione delle basi di dati e l'automazione dei processi nonché nel campo dell'analisi ambientale. Progetta inoltre interventi di riqualificazione di strade e itinerari ciclabili.



## Federico Jappelli

Direttore Tecnico - Ord. degli architetti di MI 13885

Architetto e Dottore di ricerca in Pianificazione urbana, territoriale e ambientale, esperto in urban design e street design, dal 2007 al 2017 docente a contratto al Politecnico di Milano, autore di pubblicazioni tecnico-scientifiche. Dal 2003 svolge la propria attività professionale in cui ha potuto maturare competenze nella progettazione e nella direzione lavori di opere relative a spazi pubblici urbani e strade, con particolare riferimento alla riqualificazione viaria e messa in sicurezza attraverso tecniche di moderazione del traffico e con attenzione alle pratiche d'uso degli utenti vulnerabili e alla qualificazione dei contesti urbani e territoriali.



## Silvia Docchio

Laureata in Ingegneria Edile-Architettura, con competenze nel campo della pianificazione territoriale, dell'accessibilità urbana con attenzione all'utenza debole e della sicurezza stradale. All'interno della società si occupa in particolare della gestione amministrativa.



## Samuel Tolentino

Dottore in Ingegneria civile, è esperto in sistemi informativi territoriali, e ha maturato competenze specifiche e approfondite nella programmazione e nella gestione di basi dati relazionali e sviluppo di strumenti e modelli per l'analisi del sistema di trasporto. Ricopre il ruolo di responsabile del sistema informativo.



## Chiara Taiariol

Ord. degli ingegneri di TO 13453

Ingegnere Civile, con competenze nel campo della pianificazione dei trasporti e della progettazione stradale. Partecipa alla redazione dei piani di settore occupandosi dell'analisi della domanda e dell'offerta e delle verifiche di viabilità. Ha inoltre acquisito competenze nelle simulazioni di traffico.



## Silvia Ornaghi

Laureata in Pianificazione Urbana e Politiche Territoriali, ha sviluppato una spiccata professionalità nella pianificazione territoriale applicata ai sistemi di trasporto. Padroneggia l'utilizzo di Sistemi Informativi Territoriali in ambiente GIS.



## Francesca Traina Melega

Ord. degli ingegneri di MB A2424

Ingegnere Civile con esperienza nella redazione di studi viabilistici a supporto di interventi di pianificazione urbana, delle procedure di valutazione ambientale e di istanze commerciali per medie/grandi strutture di vendita. Ha maturato competenze dell'ambito della macro e micro simulazione di traffico.



## Lorena Mastropasqua

Ord. degli architetti di MB 3288

Architetto, con competenze nel campo della progettazione urbanistica, progettazione architettonica e riqualificazione energetica. Padroneggia l'utilizzo di sistemi per il disegno tecnico e la grafica raster e vettoriale. Ha inoltre acquisito esperienza nel campo della progettazione stradale.



## Riccardo Fasani

Ord. degli ingegneri di LO 727

Ingegnere Ambientale, con background nella pianificazione territoriale e gestione delle risorse naturali e competenze nella macro e micro simulazione di traffico. Padroneggia l'utilizzo di Sistemi Informativi Territoriali in ambiente GIS e software per il disegno tecnico. Inoltre, ha acquisito esperienza nella pianificazione e progettazione di itinerari e infrastrutture ciclabili.

# TEAM

---



## **Arianna Travaglini**

*Ord. degli Architetti di MI 21518*

Architetto con competenze nel campo della progettazione architettonica ecosostenibile e della valorizzazione urbanistica dei centri storici dei borghi italiani. Padroneggia gli strumenti della grafica digitale e quelli del disegno tecnico.



## **Davide Centin**

*Ord. degli Architetti di TO 11295*

Pianificatore territoriale, ha maturato una significativa esperienza nella pianificazione e nella gestione operativa di sistemi di trasporto pubblico.



## **Flavio Pallavicino**

Laureato in ingegneria Civile, con competenze nella redazione di studi viabilistici a supporto di interventi di pianificazione urbana, ha maturato competenze nella macro e micro simulazione di traffico. Padroneggia l'utilizzo di Sistemi Informativi Territoriali in ambiente GIS e l'utilizzo dei sistemi per il disegno tecnico. Possiede, inoltre, competenze trasversali nella programmazione e sviluppo di applicativi per la gestione delle basi di dati e l'automazione dei processi.



## **Alessandro Tolio**

Laureato in Ingegneria Civile, con competenze nella pianificazione della mobilità, nelle analisi territoriali e nell'ingegneria del traffico. Padroneggia l'utilizzo di Sistemi Informativi Territoriali in ambiente GIS e strumenti per il disegno tecnico.



## **Gabriela Fernandez**

Laureata in Architettura alla Pontificia Universidad Javeriana di Bogotá e MSc e con laurea magistrale in Pianificazione Territoriale al Politecnico di Torino. Ha competenze nell'ambito della riqualificazione urbana, progettazione urbanistica e architettonica, grafica, modellazione e rendering 3D. Collabora con il team di progettazione stradale e analisi urbanistica.

# PARTNERSHIP

---

arch. Massimo Bernardelli (BG)

dott. Fabrizio Vecchiotti (GE)

arch. Francesco Magro (UD)

ing. Andrea Rosa (TO)

arch. Alessandro Trevisan (MI)

dott. Ferdinando Stanta (MI)

arch. Roberto Vezzosi (PO)

arch. Edoardo Marini (MI)

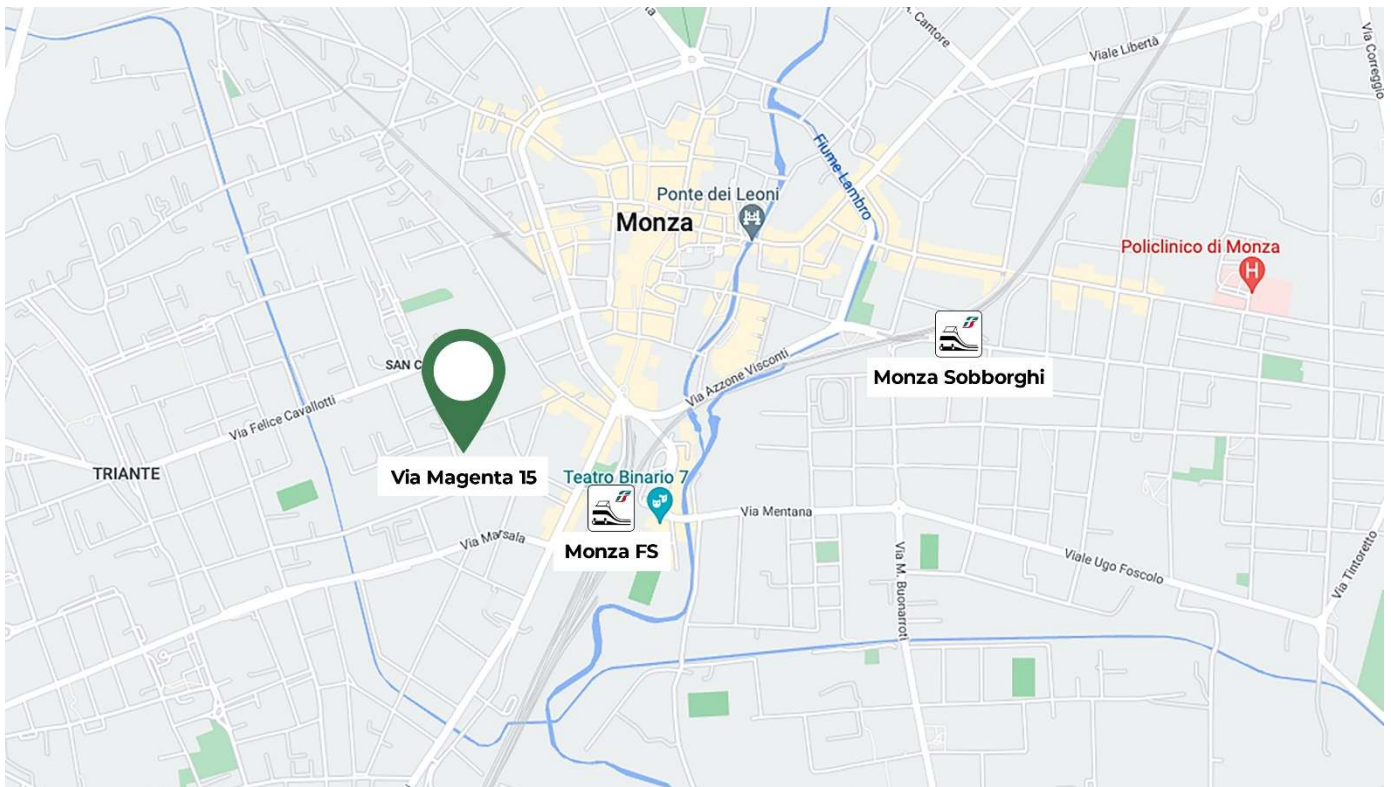
arch. Angela Ceresoli (BG)

arch. Alessandro Oliveri (MI)

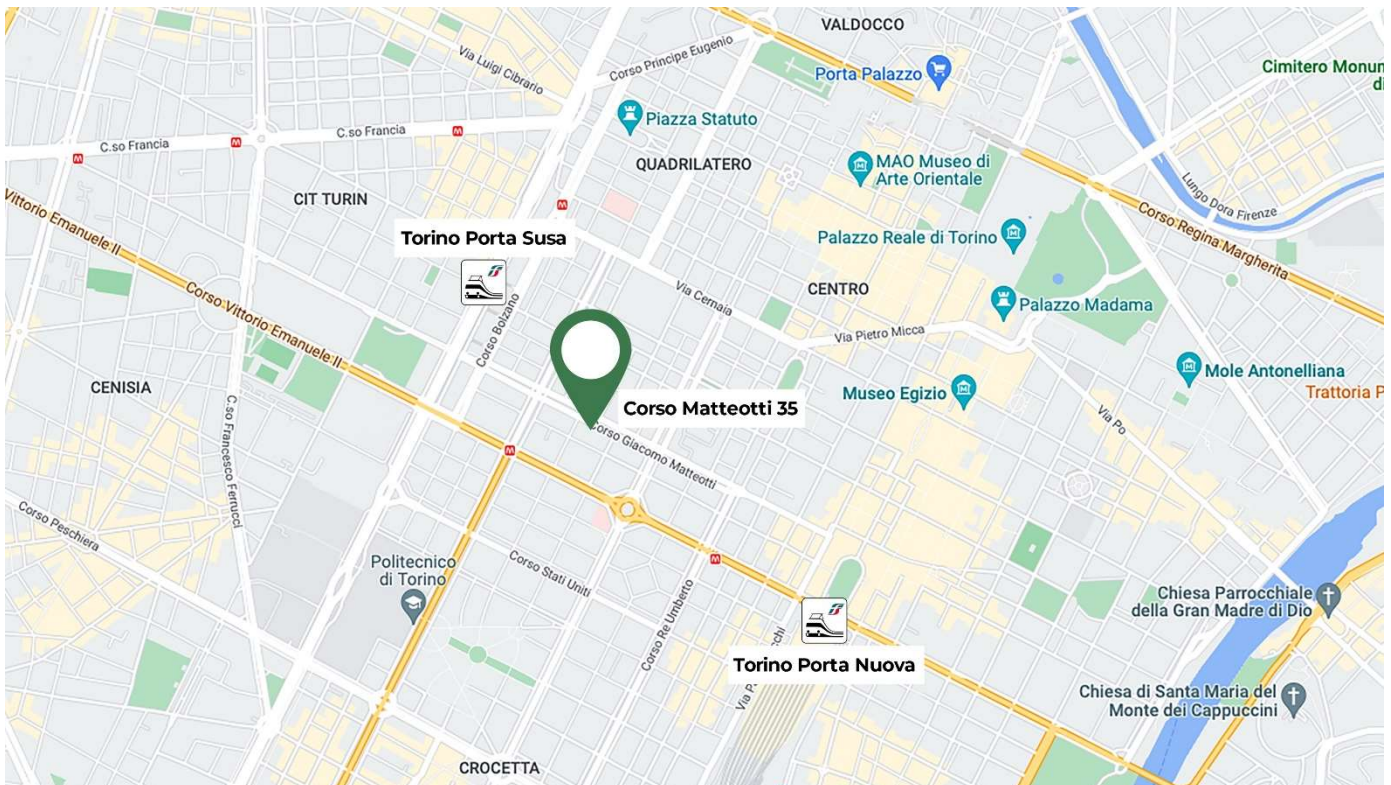
arch. Ilario Abate Daga (TO)

# DOVE SIAMO

## Monza - via Magenta, 15



## Torino - Corso Matteotti, 35



**META**  
mobilità  
economia  
territorio  
ambiente

**META srl**

p.iva 09685100969

via Magenta, 15 20900 MONZA

tel. 039-945.12.49 fax. 039-945.12.49

[www.metaplanning.it](http://www.metaplanning.it)